

Weert zet in op tunnel

● Gemeente heeft voor eerst gevoel dat Den Haag overlast IJzeren Rijn serieus neemt

Door Jan Hensels

WEERT ■ Er moet een tunnel van vijf tot zeven kilometer onder Weert komen tegen de overlast van treinen bij ingebruikname van de goederenspoorlijn de IJzeren Rijn. Dat heeft de Weertse verkeerswethouder Anton Kirkels (VVD) laten doorschemeren.

Verder wil de gemeente dat er een tunnelbak komt om overlast voor bezoekers van recreatiepark Weertbergen tegen te gaan. Er dient tevens een adequate oplossing te komen voor

de spoorbrug over de Zuid-Willemsvaart in Weert. Die brug zorgt bij treinverkeer voor flinke geluidsoverlast.

Een ander punt van zorg voor Weert vormt het te verwachten verdwijnen van veel spoorwegovergangen in het buitengebied als gevolg van het goederenvervoer over de IJzeren Rijn. De verschillende delen van stad moeten dan wel bereikbaar blijven, zo redeneert Weert.

Nader onderzoek van de gemeente de komende maanden, in samenwerking met Cranen-

donk en Leudal, moet uitwijzen welke maatregelen er exact moeten komen. Dat onderzoek start Weert op uitnodiging van minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat.

Wethouder Kirkels heeft tijdens overleg in Den Haag voor het eerst het gevoel gekregen dat voorzieningen als een kilometerslange tunnel onder de stad haalbaar zijn. Tijdens de bijeenkomst met Eurlings en de Vaste Kamercommissie voor Verkeer heeft hij vernomen dat ze in Den Haag de problemen in Weert onderkennen. Ook heeft hij begrepen dat ze voor de te

verwachten overlast in Weert zeker een oplossing op het niveau van de maatregelen rond de Betuwelijn nastreven. „Ze nemen de overlast serieus. Dat was een paar jaar geleden wel even anders. Op basis hiervan verwacht ik dat een tunnel onder de stad haalbaar moet zijn. Al beseffen we dat het moeilijkste nog moet komen.”

Hij doelt daarmee op de onderhandelingen die Eurlings in een later stadium zal moeten voeren met de Belgen over maatregelen bij ingebruikname van de de IJzeren Rijn tussen Antwerpen en het Duitse Ruhrgebied.

Onderdeel van het onderzoek dat Weert de komende maanden laat uitvoeren is ook een verkenning van de ontwikkelingsmogelijkheden van het spoor in Weert. Kirkels sluit niet uit dat de uitvoering van de IJzeren Rijn op termijn ook mogelijkheden biedt voor uitbreiding van het personenvervoer per spoor. Een spoorverbinding Weert-Antwerpen zou tot de mogelijkheden behoren. „Dat kan ook een opwaardering van het station inhouden. Het brengt Weert ook dichterbij voor bezoekers uit het Belgische achterland.”