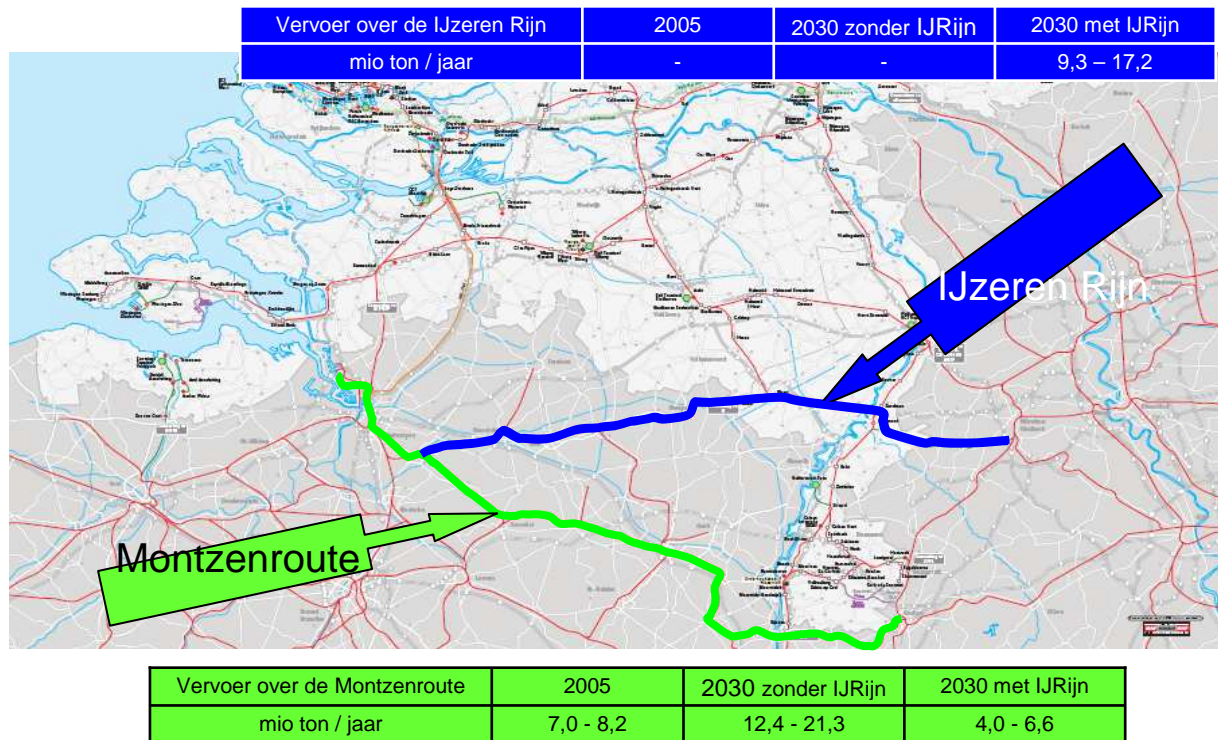


## Is het nodig de IJzeren Rijn te reactiveren?

Dat België het recht heeft op het opnieuw in gebruik nemen van het historische tracé van de IJzeren Rijn is na de uitspraak in 2005 van het Hof van Arbitrage een gegeven. Over de vraag of het in ere herstellen van deze spoorlijn meerwaarde heeft voor het goederenvervoer per spoor tussen Antwerpen en het Ruhrgebied, geeft de in 2007 verschenen vervoersprognose door de Commissie van Onafhankelijke Deskundigen (COD) inzicht.

De spoorcorridor tussen Antwerpen en het Ruhrgebied wordt gevormd door de Montzenlijn en mogelijk de IJzeren Rijn. Volgens alle onderzochte scenario's geven de prognoses die door de COD zijn opgesteld (op basis van de rapporten die door twee verschillende instituten zijn opgesteld (TNO-TML en NEA-UA) slechts een gering verschil te zien in vervoerde tonnages rond het jaar 2030, tussen een situatie met, en een situatie zonder IJzeren Rijn in die corridor.

## Vervoer Montzenroute en IJzeren Rijn



Prognose spoorvervoer in spoorcorridor Antwerpen Ruhrgebied in mln ton per jaar rond het jaar 2030

Bron gegevens: Advies van Commissie Onafhankelijke Deskundigen over vervoersprognoses, 8 juni 2007 Kamerstuk 27 737, nr. 25, bijlage

De COD concludeert dat Montzenlijn en IJzeren Rijn perfecte substituten zijn. Wij kunnen uit de cijfers lezen dat het effect van de komst van de IJzeren Rijn zal zijn dat deze de Montzenlijn leeg trekt en nauwelijks zal leiden tot een groei van het totale goederenvervoer over de spoorcorridor tussen Antwerpen en het Ruhrgebied.