

woensdag, 30 januari 2008

ProRail: Spoorlijn Budel-Weert tijdelijk in gebruik

Van onze verslaggever

WEERT ■ Omwonenden van het stukje IJzeren Rijn tussen Budel en Weert moeten er rekening mee houden dat tot half mei goederentreinen gaan rijden over dat stuk spoor. Dat heeft Spoorwegbeheerder ProRail laten weten.

Het tijdelijk gebruik van het

baanvak is volgens ProRail nodig omdat in België is begonnen met de electrificatie van de Montzenroute. Door die werkzaamheden kunnen tot half mei geen treinen via die route van België naar Duitsland rijden.

De goederentreinen moeten daarom omrijden. Volgens ProRail is het de bedoeling dat er

telkens op de maandagen een paar treinen via Budel naar Weert gaan rijden.

De Milieufederatie Limburg zet vraagtekens bij het tijdelijk gebruik van het stukje IJzeren Rijn. Woordvoerder Toine Wuts vindt het merkwaardig dat er wekelijks slechts één trein via Budel naar Weert wordt omgeleid, terwijl de Montzenlijn we-

kelijks door tientallen treinen wordt bereden.

Voorzitter Gerard Ijff van het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn en tevens verkeerswethouder in Roermond tilt niet zo zwaar aan het tijdelijk gebruik van het stukje spoor tussen Budel en Weert.

„Het gaat om een omleiding omdat die andere spoorlijn niet

gebruikt kan worden. Daar heb ik geen moeite mee. Het gaat niet om reactivering van de IJzeren Rijn. Ik vind het al heel positief dat ProRail ons daarvan vooral in kennis stelt”, aldus Ijff.

De gemeente Weert laat weten ook geen moeite te hebben met het tijdelijk gebruik van het baanvak Budel-Weert.