

Aan de leden van de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat
Van : Jo Reijnders wethouder gemeente Roerdalen
(0475) - 538887
4 maart 2008
Toelichting t.b.v. Hoorzitting IJzeren Rijn op dinsdag 4 maart 2008

Geachte leden van de vaste commissie Verkeer en Waterstaat,

Graag maak ik als portefeuillehouder Openbare Ruimte en Verkeer gebruik van de gelegenheid om deel te nemen aan deze hoorzitting door het standpunt van de gemeente Roerdalen uit te dragen.

Ik wil op de eerste plaats uitspreken, dat wij de visie van het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn ten volle onderschrijven.

Was eerder alleen maar sprake van revitalisering van het historische tracé voor de IJzeren Rijn aan de orde; nu wordt er – overigens zeer tot tevredenheid van onze gemeente- in ieder geval ook nagedacht om een toekomstgerichte spoorverbinding tot stand te brengen, die het nationaal park “De Meinweg” niet doorkruist. Noch bovengronds noch ondergronds.

Het Meinweggebied is een van de 16 nationale parken in ons land dat ook tevens een Europese beschermingsstatus geniet als Natura 2000 gebied en deze kwaliteiten zijn de basis voor de vitaliteit van ons platteland. Deze willen we kost wat kost behouden. De ecologische waarden van dit gebied zijn met de aanwijzingen als Natura 2000 gebied op grond van de EEG Vogel- en Habitatrichtlijn en de status nationaal park wel voldoende aangetoond. Een tracé door de Meinweg zal de natuurwaarden en de rust zwaar aantasten en ook ondertunneling zal de geomorfologie van dit prioritair verdrogingsgebied ernstig beschadigen.

Er speelt voor ons ook nog iets anders dat ook zeker voor ons hele land belangrijk is. Ik zal u dat ook aangeven. Wij hebben namelijk rust en ruimte in de aanbinding. Twee componenten die schaars zijn geworden. Inmiddels weten we dat deze wel van levensbelang zijn.

Wij willen in het kader van het landsbelang de vitaliteit van onze plattelands gemeente behouden en zetten met de rust en de ruimte die we hebben nadrukkelijk en heel sterk in op recreatie en toerisme als zijnde een van onze economische dragers.

Waarom doen we dat:

Als gevolg van rijksbeleid moet er in onze gemeente naast 2 Natura 2000 gebieden Meinweg en Roerdal meer dan 1000 hectares nieuwe natuur in de vorm van

EHS en Robuuste Verbindingszones bijkomen. Grond die nu nog in gebruik is voor de voedselproductie. Dat gaat zwaar ten koste van de landbouw, die tot voor kort onze belangrijkste economische drager was. Wij moeten daarom wel naarstig op zoek naar andere economische dragers.

Vrije tijd, toerisme en recreatie behoren momenteel tot de snelst groeiende sectoren in de wereldeconomie. Investeren in het landschap levert volgens de Minister van Landbouw Natuurbeheer en Voedselvoorziening geluk en euro's op. Dit is de titel van een in 2007 verschenen rapport dat onderschreven is door de Raad Landelijk Gebied. Maar daar past - dwars door de rust en de ruimte - geen goederenspoorlijn in.

In onze gemeente liggen naast de bestaande en nog te ontwikkelen nieuwe natuur ook 3 stiltegebieden. Deze stiltegebieden onderstrepen de rust en de ruimte die wij te bieden hebben. Daarin past ook geen nieuwe spoorlijn met nog een onvoorspelbaar aantal treinbewegingen.

Het zonder meer revitaliseren van een oude spoorlijn, aangelegd in het midden van de 19^e eeuw toen er nog vele duizenden hectares natuurterreinen en onontgonnen gebieden in België, Nederland en Duitsland lagen is met de huidige demografische gegevens niet toekomstgericht denken. Dit is gelegenheidsplanologie en daar moeten wij in ieder geval niets van hebben. Het Meinweggebied genereert nu al meer dan 1 miljoen bezoeken per jaar.

Wij willen onze hard werkende gasten in deze toch al hectische wereld graag gastvrij blijven ontvangen en hun dienen met de aanwezige rust en de ruimte die wij te bieden hebben en dan past daar dwars doorheen geen goederenspoorlijn.

Mijn boodschap is daarom helder. Wij zijn blij met het moment dat ook alternatieve tracékeuzes buiten het Meinweggebied bespreekbaar zijn geworden en willen vooral inzetten op een tracé dat in ieder geval niet de vitaliteit van het platteland zwaar onderuit haalt. Mijn collega van Roermond heeft al aangegeven hoeveel honderden miljoenen dat vooral onze streek gaat kosten. En met een toekomstgerichte tracékeuze is dan niet nodig.

Dank voor uw aandacht en wij zijn hoopvol gestemd dat u met ons standpunt in de verdere discussie rekening wilt houden.

Roerdalen, 4 maart 2008.

Jo Reijnders

Portefeuillehouder Openbare Ruimte en Verkeer

Gemeente Roerdalen