

Geachte leden van de vaste Kamercommissie Verkeer en Waterstaat.

Als wethouder van de gemeente Leudal, met de portefeuille Verkeer en Vervoer, vind ik het uitermate belangrijk om gebruik te maken van deze gelegenheid om te beargumenteren waarom Leudal geen voorstander van het reactiveren van het historische tracé van de IJzeren Rijn over haar grondgebied, kan zijn.

De IJzeren Rijn voert voor ongeveer 48 kilometer over Nederlands grondgebied. Voor een groot aantal van die kilometers betreft dit grondgebied van de gemeente Leudal. Weliswaar over bestaand spoor. Niet dwars door dichtbevolkt stedelijk gebied, als in Weert. Niet dwars door gevoelig natuurgebied, als in de Meinweg of de Weerter- en Budelerbergen. **Wel loopt het spoor vlak langs het Natura 2000 gebied Leudal.** De impact op de leefbaarheid in Leudal, vanwege het reactiveren van deze goederenspoorlijn, gegeven de vervoersprognoses, **zal** groot zijn.

Het maatregelenniveau als blijktend uit de trajectstudie/MER is volstrekt onvoldoende om de leefbaarheid in Leudal op een aanvaardbaar niveau te houden.

De toename van geluidsoverlast in de kernen Baexem, Haelen en Buggenum, vanwege de goederenspoorlijn is onaanvaardbaar.

De toename van het veiligheidsrisico vanwege het intensiveren van het goederenvervoer over de spoorlijn is onvoldoende belicht.

Ook de toename van het aantal treinen zal mogelijk leiden tot een capaciteitsprobleem op het spoor.

De afnemende oversteekbaarheid van de spoorverbinding, met intensiteiten zoals verwacht, zal op de leefbaarheid in Leudal een onaanvaardbaar hoge wissel leggen. Ik vraag u er zich rekenschap van te geven dat de inwoners van Leudal ook al rekening houden met een opwaardering, in enigerlei vorm, van de provinciale weg N280, die van oost naar west dwars door hun gemeente loopt. Dit is een omstandigheid die ook al kan leiden tot een vergroting van de barrièrewerking vanwege een infrastructureel werk.

Leudal heeft zich met de andere hier uitgenodigde partijen verenigd in het samenwerkingsverband IJzeren Rijn. Ik sluit mij derhalve aan bij hetgeen de voorzitter van het samenwerkingsverband hier betoogt.

Ook steun ik van harte het initiatief dat mijn collega van de gemeente Weert hier inbrengt over het uitvoeren van een verdiepingsslag op het “Schetsboek IJzeren Rijn” om zodoende tot een zodanig maatregelenpakket te komen, waardoor het in gebruik nemen van dit deel van het historische tracé, mocht dit alsnog onvermijdelijk blijken, aanvaardbaar wordt voor de inwoners van Leudal.

H. Slevén
Wethouder gemeente Leudal