

Minister van LNV
T.a.v. de heer Dr. C.P.Veerman
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

uw brief van:
uw kenmerk:
inlichtingen: H.Keijzers
doorkiesnummer: 0495-575258
dictaat: HW/dirII/prorail01
ons kenmerk: Dir 2

Weert, 19 AUG. 2005

Onderwerp: werkzaamheden spoorvak
Bijlage(n): 2

Excellentie,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Strukton Railinfra is voornemens, in opdracht van Prorail, werkzaamheden te gaan verrichten aan een gedeelte van de spoorbaan Weert-Budel tussen km 55.500 en 62.250. Deze werkzaamheden bestaan onder meer uit het slopen en bouwen van spoor, ontgraven en aflossen van ballastbed, aanbrengen/verdichten onderlaag. Hierbij wordt gebruik gemaakt van diverse machines zoals slijptol, hydraulische kraan, trilwals, hydraulische graafmachine en werktrein. Het is de bedoeling om op maandag 22 augustus te gaan starten met deze werkzaamheden.

Zoals zeer recent is gebleken is de achterliggende gedachte van deze vernieuwing van een baanvak om een Belgische cargovervoerder vanaf oktober in de gelegenheid te stellen dit gedeelte te gebruiken en aan te sluiten op het spoortraject Weert-Roermond. Er zal dan sprake zijn van een aanzienlijke verveelvoudiging van het aantal treinen dat van dit gedeelte van de spoorlijn gebruik maakt. Tevens wordt op deze manier feitelijk een aanvang gemaakt met het tijdelijk in gebruik nemen van de IJzeren Rijn, waartoe het betreffende spoorvak behoort.

Het betreffende gedeelte van de spoorlijn, dat zich uitstrekt over de gemeentes Cranendonck en Weert, is tevens gelegen in het gebied Weerter en Budelerbergen, zijnde een aangewezen gebied op grond van de Vogelrichtlijn en ook in het kader van de Habitatrichtlijn ligt aanwijzing in het verschieft. De importantie van het gebied Weerter en Budelerbergen uit oogpunt van flora en fauna is daarmee ombetwist.

Voor zover dezerzijds bekend is voor de voorgenomen werkzaamheden door Uw ministerie geen ontheffing als bedoeld in de Flora- en Faunawet (eventueel Vogelrichtlijn) verleend, sterker nog niet eens aangevraagd. Gezien de in het betreffende gebied voorkomende dieren en beplanting is een dergelijke ontheffing ons inziens onontkoombaar gezien de te verrichten werkzaamheden en de gevolgen hiervan voor flora en fauna in relatie tot de verbodsbepalingen uit de Flora- en Faunawet. Voor een verdere specificering inzake voorkomende flora en fauna mogen wij verwijzen naar het als bijlage bijgevoegde

aanwijzingsbesluit tot Vogelrichtlijngebied (bijlage 1) alsmede een pagina uit de MER betreffende de IJzeren Rijn (bijlage 2).

Nu uit contacten met ProRail is gebleken dat zij geenszins voornemens zijn de beoogde werkzaamheden op te schorten totdat aan alle wettelijke bepalingen is voldaan, waaronder de benodigde ontheffing Flora- en Faunawet, verzoeken wij U als bevoegd gezag in deze onverwijld ProRail/Strukton er van in kennis te stellen dat het starten van de werkzaamheden zonder te beschikken over de benodigde ontheffing niet is toegestaan en, indien op maandag 22 augustus a.s. mocht blijken dat hieraan geen gevolg wordt gegeven, er bij ProRail op aan te dringen dat de werkzaamheden onmiddellijk worden stilgelegd.

In afwachting van uw spoedige reactie.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de loco-burgemeester,



H.J.M. Dieck



P.J.R.L. Verheggen

C.C. bureau Laser, AID, directeur regio Zuid.