

SCEPSIS Deputé: exploitatie moet sluitend zijn

Lobby voor trein Weert- Antwerpen

door **onze verslaggevers**

WEERT - De gemeenten Weert en Cranendonck en de Belgische gemeenten Neerpelt, Overpelt en Hamont Achel gaan samen actief lobbyen om persontreinen te laten rijden tussen Weert en Antwerpen.

Passagiersverkeer tussen Weert en België zou de discussie over heringebruikname van het omstreden IJzeren Rijn-tracé in de ogen van de Belgen kunnen versoepelen. Als voorwaarde voor samenwerking stelt Weert daarom dat die spoorverbinding uitsluitend gebruikt mag worden voor personenvervoer en niet voor goederenvervoer.

Volgens de vijf samenwerkende gemeenten is er genoeg perspectief om de treinverbinding tussen Weert en Antwerpen rendabel te maken voor personenvervoer. „Exploitatiecijfers zoals die zijn berekend, zien er goed uit. Ook denken we dat er voldoende belangstelling is onder de bevolking voor een dergelijke verbinding. De komende tijd gaan we dan ook alle cijfers bij elkaar brengen en een plan van aanpak opstellen”, laat een woordvoester van de gemeente Weert weten.

De gemeenten gaan provinciale en landelijke overheden aanschrijven om de spoorverbinding prioriteit te geven. „We willen als regio beide nieuwe kabinetten meegeven dat het laten herleven van de lijn niet zo heel veel hoeft te kosten, maar wel heel veel kan opleveren”, aldus de woordvoester, die er aan toevoegt dat er na de zomer meer duidelijk zal zijn.

De actieve lobby vanuit de regio Weert en Neerpelt volgt op een negatief advies van de Beneluxraad over het in ere herstellen van de



Bert Kersten (PvdA).

foto **MGL**

oude spoorverbinding tussen België en Weert. Die Beneluxraad - een parlementair adviesorgaan van de Benelux zonder beslissingsbevoegdheid - liet afgelopen maand weten dat er te weinig interesse en vertrouwen is in een nieuwe grensoverschrijdende treinverbinding bij Weert.

Verantwoordelijk gedeputeerde Bert Kersten (PvdA) laat weten dat hij daarom ook veel meer duidelijkheid wil over de prognoses van de gemeenten. „Natuurlijk is dit een sympathiek plan en juichen we extra treinverbindingen toe. Maar zo'n lijn exploiteren is niet zo simpel. Het spoor mag er misschien wel liggen, maar de hamvraag is hoe je zo'n verbinding rendabel houdt. Het moet niet zo zijn dat daar financieel gezien uiteindelijk allerlei gaten gedicht moeten worden door de provincie en gemeenten omdat passagiersaantallen toch blijken tegen te vallen.”

Daarnaast schat hij wel degelijk in dat de Belgen de discussie over de IJzeren Rijn zullen gaan koppelen aan de huidige discussie over passagierstreinen tussen Weert en Antwerpen. „Dat risico loop je. Daar moet je echt keiharde afspraken over maken.”