

zaterdag, 27 maart 2010

SPOORVERBINDING Aanpassingen moeten verwachte groei van aantal reizigers opvangen

Geld Rijk voor snelle Maaslijn

door **onze verslaggever**

DEN HAAG - De aanleg van dubbel spoor en een snelwissel bij Reuver en het verhogen van de baan-snelheid op delen van het traject zal reizigers op de Maaslijn tussen Roermond en Nijmegen sneller op hun bestemming brengen.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat gisteren bekendmaakte 54 miljoen euro uit te trekken voor aanpassing van decentrale spoorverbindingen, heeft berekend dat Lim-

burgse treinreizigers vier tot zes minuten tijdwinst boeken. De miljoenen van demissionair minister Camiel Eurlings komen uit het Fonds Economische Structuurversterking (FES). De provincie Limburg draagt met bijna 37 miljoen euro bij in de aanleg van de snelwissel en het dubbelspoor, aldus deputé Bert Kersten. Over de praktische realisatie is hij al in gesprek met ProRail. De aanpassingen moeten de capaciteit van de Maaslijn verbeteren om de verwachte groei van het aantal reizigers, 35 procent tot

2020 volgens het ministerie, op te vangen. De werkzaamheden moeten uiterlijk in 2013 klaar zijn. Het vervoer op de Maaslijn werd in december 2006 door Veolia overgenomen. In februari 2008 al pleitten de directeuren René de Beer en Frank van Setten voor de nu te realiseren aanpassingen. Demissionair minister Eurlings noemde de investering in de decentrale lijnen gisteren van cruciaal belang. „We hebben het decentraal spoor hard nodig voor de bereikbaarheid van ons land. Snel-ler, vaker en zonder omweg kun-

nen reizen is de toekomst van het hele openbaar vervoer”.

De investering in het decentraal spoor is onderdeel van het ministerieel plan MobiliteitsAanpak. Daarin staat hoe het groeiend aantal reizigers in het openbaar vervoer, op wegen en vaarwegen komende tijd moet worden opgevangen. Uitgangspunt is dat mensen vlot en veilig van deur tot deur kunnen reizen, makkelijk kunnen overstappen en dat diverse vormen van vervoer (auto, trein, streekvervoer en fiets) goed op elkaar aansluiten.