


GEMEENTE WEERT KOPIE

A.W.P. Kirkels

*Wethouder ruimtelijke ordening, economische zaken, stadsontwikkeling, volkshuisvesting, samenwerking
land van Weert en Cranendonck, revitalisering bedrijventerreinen en verkeerszaken*

Werkgroep Treinreizigers Neerpelt Weert
J.H.G. Vreijzen
Poelderstraat 17
6023 AZ BUDEL-SCHOOT

Weert, 11 FEB. 2010

Onderwerp: Treinverkeer Neerpelt-Weert.
Bijlage(n): 1

Geachte heer Vreijzen,

Zoals u weet voert de gemeente Weert periodiek overleg met o.a. de burgemeester van Hamont-Achel, de heer Th. Schuurmans, over het dossier personenvervoer. Nu duidelijk begint te worden dat de Belgische overheid het personenvervoer in Vlaanderen (de Kempen en Limburg) een warm hart toedraagt, lijkt het moment aangebroken om een gezamenlijk Vlaams - Nederlandse aanpak te starten die er op gericht is het personenvervoer tussen Weert en Neerpelt te realiseren. De gemeente Weert steunt de ontwikkeling van personenvervoer tussen beide landen. Zie ook de brief die maandag 8 februari jl. is verzonden naar de gemeenteraad van Weert (bijlage 1). Deze brief duidt deze positieve grondhouding en spreekt voor zich.

In uw brief van 7 januari 2010 maakt u melding van uw overleg met de heer M. Onnen van de afdeling Mobiliteit van de provincie Limburg, spreekt u uw teleurstelling uit over het niet beantwoorden van de provincie Limburg aan uw verwachtingen en verwijst u naar het provinciale coalitieakkoord 2007 - 2011. In dit akkoord is onder het thema "Limburg bereikbaar" de versterking van het openbaar vervoer opgenomen alsook een beter grensoverschrijdend openbaar vervoer. Hierbij zeg ik u toe dat ik uw brief van 7 januari 2010 alsook mijn antwoord op deze brief (met bijlage) aan de heer M. Onnen zal laten toekomen en met hem in overleg zal treden over het plannen van een concrete afspraak.

Als 3^e onderdeel van uw brief verwijst u naar de brief aan het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn die ik in afschrift heb mogen ontvangen. Uw brief is door het Samenwerkingsverband in behandeling genomen en een antwoord kunt u op redelijke termijn tegemoet zien.

Het Samenwerkingsverband is voorstander van personenvervoer maar is, net als de gemeente Weert, bezorgd over mogelijke risico's die het omarmen van personenvervoer in kan houden. Het Samenwerkingsverband beraad zich op dit moment hoe moet worden omgegaan met de behoefte aan personenvervoer tussen Nederland en Vlaanderen en de ontwikkelingen rondom het realiseren van een tweede Trans Europees Goederenvervoerlijn tussen Noordzee en het Duitse achterland.

Het Samenwerkingsverband zal van onze correspondentie op de hoogte worden gebracht

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A.W.P. Kirkels', written over a horizontal line.

A.W.P. Kirkels,
Wethouder

De leden van de raad
van de gemeente Weert

Inlichtingen bij: Huub Keijzers
doorkiesnummer: 0495 575309
dictaat: KR

Weert, 5 februari 2010

Onderwerp: personenvervoer spoor Weert-Neerpelt-Brussel/Antwerpen
Bijlage(n): 1

Geachte heer, mevrouw,

De gemeenteraad van Weert heeft unaniem het standpunt ingenomen dat een IJzeren Rijn voor goederenvervoer op hoog spoor door Weert volstrekt onaanvaardbaar is. Een dergelijke doorsnijding vernietigt de leefbaarheid in het hart van onze stad over een lengte van ca. 4 kilometer. Trans Europees Goederenvervoer met gevaarlijke stoffen hoort niet thuis in stedelijke gebieden. Dit goederenvervoer, door het hart van de stad Weert, is dan ook alleen te aanvaarden indien dit risicovrij en ondergronds wordt afgewikkeld (zie gemeentelijke visie in het Tunnelplan IJzeren Rijn).

In de ruimtelijke ontwikkeling van Weert is de ontwikkeling van de spoorzone een belangrijke opgave. Een ondergrondse afwikkeling van het totale goederenvervoer in Weert vergroot de ontwikkelmogelijkheden van de spoorzone. Potenties als "regiopoort" en "openbaar vervoer poort" worden dan in de spoorzone (beter) bereikbaar. De potentie van OV-poort wordt aanzienlijk versterkt door het realiseren van spoorverbindingen met Antwerpen, Brussel en Düsseldorf.

In juni 2009 (zie bijlage 1, Toekomstvisie spooraanbod Kempen) heeft de directeur-generaal NMBS Directie Reizigers Nationaal in het Belgische platform Noord Limburg de wenselijkheid voor verbetering personenvervoer uitgesproken van elektrificatie en spoorverdubbeling op Belgisch grondgebied alsook een verbinding voor personenvervoer met Weert. Aan de betrokken burgemeesters in Belgisch Limburg is een stapsgewijze realisering van deze maatregelen in het vooruitzicht gesteld.

Op 9 juli 2009 heeft overleg plaatsgevonden tussen Weert en de burgemeester van Hamont-Achel over de ambities van de Belgisch Limburgse gemeenten en de ideeën en plannen van de NMBS. De burgemeester van Hamont-Achel heeft te kennen gegeven in 2010 actief met de gemeenten Cranendonck en Weert te willen inzetten op het heropenen van de verbinding Weert - Hamont - Neerpelt. Voorafgaande daaraan dienen de ideeën en plannen van de NMBS eerst in België te "landen". Het college van Weert zal zich ook inzetten voor de realisering van personenvervoer tussen Neerpelt en Weert.



Zoals in juli 2009 was afgesproken is eind januari 2010 contact opgenomen met de burgemeester van Hamont-Achel over de meest recente ontwikkelingen met betrekking tot het al of niet invoeren van personenvervoer tussen Weert en Neerpelt in België.

De volgende ontwikkelingen zijn relevant:

- o De beslissing in België is genomen om het spoor tussen Herentals en Mol te elektrificeren en te verdubbelen. De realisatie wordt verwacht in 2013-2014.
- o Er is geen vooruitzicht op elektrificatie tussen Mol en Hamont.
- o Ook is er geen vooruitzicht op baanverdubbeling tussen Mol en Neerpelt.
- o Vanuit Noord-Limburg en de Antwerpse Kempen wordt over elektrificatie en dubbelspoor regelmatig vragen gesteld en druk uitgeoefend in de Kamer van Volksvertegenwoordigers. Recentelijk gebeurde dit nog op 1 februari j.l.
- o Personenvervoer is in het vooruitzicht gesteld op piekmomenten tussen Neerpelt en Hamont ('s ochtends 3 treinen en 's avonds 2 treinen) en ook vakantie- en studententreinen.
- o Personenvervoer tussen Mol en Hamont zal in de eerste fase met dieselloertruigen plaats gaan vinden.
- o Omdat in Neerpelt het oudste Seinhuis van België staat wordt deze personenverbinding tussen Neerpelt en Hamont verwacht in 2011 - 2012.
- o Om de verbinding met Nederland mogelijk te kunnen maken moeten de Belgische treinen gehomologeerd worden (voldoen aan de Nederlandse veiligheidsvoorschriften).
- o Als alle seinen op groen staan wordt een verbinding met Weert potentieel mogelijk in 2012.

De burgemeester van Hamont-Achel heeft de wens uitgesproken om samen met de Nederlandse gemeente Cranendonck en Weert alsook bewonersgroepen uit Cranendonck, Hamont en Neerpelt te willen inzetten op een gezamenlijke strategie voor de realisering van personenvervoer tussen Weert en Neerpelt. Hierbij wordt gedacht aan het permanent op de agenda houden van dit dossier in zowel Nederland en België. Als onderdeel van deze strategie wordt gedacht aan een Nederlands - Belgische startactie in het najaar van 2010.

In het 1^e kwartaal van 2010 zullen de betrokken Nederlandse en Belgische gemeenten het overleg hierover openen en het gewenste proces uitstippelen. Een cruciale en harde randvoorwaarde voor het mogelijk maken van personenvervoer is dat personenvervoer niet kan leiden tot het introduceren van Trans Europees Goederenvervoer zonder de door Weert vereiste maatregelen.

 
Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgermeester,