

16.12.2011

'Geen focus op IJzeren Rijn'

REGEERAKKOORD Belgisch kabinet wijst geen minister aan voor vrachtspoor Antwerpen-Duitsland

Het nieuwe Belgische kabinet van premier Di Rupo rept in het regeerakkoord met geen woord over de IJzeren Rijn. Volgens de oppositie is er geen focus.

Het pijndossier, het laatste grote infrastructuure project dat de federale regering in Brussel nog behandelt wegens het internationale karakter, wordt tevergeefs gezocht in het regeerakkoord, schrijft de Nieuw-Vlaamse Alliantie (N-VA). Volgens het parlementslid Peter Luyckx van de liberaal conservatieve partij onbegrijpelijk en een gemiste kans.

In de zomer van dit jaar werd zijn voorstel nog aangenomen om het al jaren voortslappende dossier onder te brengen bij een departement en zo via een centrale aanpak een doorbraak te forceren. In het regeerakkoord is van zijn resolutie niets meer terug te vinden, aldus Luyckx. "Het is absoluut onduidelijk wie nu de minister is die dit dossier zal oppakken", zegt Luyckx.

De IJzeren Rijn is een goederen-spoorlijn die de haven van Antwerpen moet verbinden met het Ruhrgebied in Duitsland en zo een tegenhanger moet worden van de Nederlandse Betuweroute. België en Nederland zijn het al jaren oneens over de kostprijs om deze oude



Het blijft voorlopig stil op het Nederlandse deel van de IJzeren Rijn.

spoorlijn weer in gebruik te kunnen nemen. De afgelopen maanden onderhandelden verschillende ministers met de buurlanden Duitsland en Nederland over de reactivering van het stukje spoor dat bij Roermond de provincie Limburg doorsnijdt, maar door de versnipperde Belgische aanpak zit er weinig schot in de zaak, aldus Luyckx.

Financiering

In een interview met deze krant

een realistisch tijds kader nodig waarbinnen ons land, Duitsland en Nederland onderhandelen over de kostenverdeling en hinderbeperkende maatregelen", aldus het parlements lid.

Volgens Luyckx is de keuze tussen drie bewindslieden: de nieuwe 34-jarige Waalse staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet, minister Paul Magnette van Overheidsbedrijven waaronder spoorbedrijf NMBS en Didier Reynders, die in de regering terugkeert als nieuwe minister van Buitenlandse Zaken.

Een van deze bewindslieden moet het dossier in handen krijgen, maar Luyckx is ook dan niet hoopvol gestemd. "In elk geval wordt geen enkele Vlaming verantwoordelijk voor de IJzeren Rijn en valt te vrezen dat dit dossier niet de aandacht zal krijgen die het verdient", stelt hij zuur vast.

Douane

Een dossier waarbij de Belgische transportsector hoopt op een verbetering is de dienst Douane & Accijnzen. Een reorganisatie van de Douane in een afzonderlijk agentschap werd door het vorige kabinet tegengehouden. De hoop is nu gevestigd op Steven Vanackere, de nieuwe minister van Financiën en vice-premier in het nieuwe kabinet.

JOHN VERSLEIJEN

KORT

CBS: Nederlandse export gekrompen

DE MARKT

Het volume van de uitvoer van goederen was in oktober bijna 2% kleiner dan een jaar eerder, de eerste krimp van de export in bijna twee jaar. Dat blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek. In september was er al geen groei. Het volume van de invoer nam in oktober met bijna 3% af. De omstandigheden voor de export zijn al meer dan een halfjaar aan het verslechteren. Volgens ABN Amro dipt de export eerder dan verwacht.

Maersk test algenbrandstof in containerschip

SCHEEPPVAART

Maersk test in samenwerking met de Amerikaanse marine biobrandstof op basis van algen op een reis van de 'Maersk Kalmar' van Noord-Europa naar India. Dit schip is geschikt voor de proef, omdat het met speciale apparatuur is uitgerust, waaronder een aparte testmotor en apparatuur voor het mengen van biobrandstof. Aan boord wordt onderzocht wat de effecten van de brandstof zijn op de aandrijvingkracht en de uitstoot van schadelijke stoffen.

Groot deel landvervoer kan op stroom

SPOOR- EN WEGVERVOER

Al binnen een paar jaar kan een groot deel van het goederenvervoer over land met door stroom aangedreven voertuigen worden

uitgevoerd. Dat zeggen de CE