

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3273

Vragen van het lid **Hessels** (CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het alternatieve tracé van de IJzeren Rijn op Duits grondgebied*. (Ingezonden 9 juli 2008)

1
Hebt u kennisgenomen van de uitspraken van de Duitse minister van verkeer over het tracé van de IJzeren Rijn op Duits grondgebied?¹

2
Kunt u nadere inlichtingen geven over de precieze uitspraken van uw Duitse collega, kunt u deze duiden en aangeven in welke context deze uitspraken gedaan zijn?

3
Was u vooraf op de hoogte gesteld van de uitspraken van de Duitse minister van Verkeer?

4
Wat betekenen deze uitspraken voor de voortgang in het IJzeren Rijn-dossier?

5
Bent u bereid uw Duitse collega te informeren over de opvattingen van de Kamer over het alternatieve tracé voor de IJzeren Rijn, zoals besproken in het Algemeen Overleg van 13 maart 2008?

¹ website L1, 28 juni 2008.

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat). (Ontvangen 19 augustus 2008)

1
Ik heb indirect kennisgenomen van die uitspraken, via de volgende weergave op de website van de zender L1 (citaat):
«Duitse regering wil oude tracé IJzeren Rijn. De Duitse regering zou niet voelen voor een alternatief tracé van de goederenspoorlijn IJzeren Rijn. Dat meldt de Duitse TV- en radiozender WDR. Het alternatieve tracé loopt ten noorden van Roermond langs de Duitse BAB-52 autoweg. De deelstaat Noord-Rijn Westfalen is voorstander van dat tracé. Ook CDA-minister Camiel Eurlings ziet het wel zitten. Maar de regering in Berlijn zou het alternatieve tracé te duur vinden en daarom toch willen kiezen voor het opknappen van het historisch tracé. Dat loopt door nationaal park De Meinweg en door Wegberg. De IJzeren Rijn is de goederenspoorlijn die de haven van Antwerpen – via Weert en Roermond – verbindt met het Duitse Ruhrgebied».

2
Ik kan geen nadere inlichtingen geven over de geciteerde uitspraken van mijn Duitse collega, die hij volgens de zender L1 op 28 juni 2008 heeft

gedaan. De context was wellicht het kort daarna gehouden tripartiete overleg (op 10 juli 2008) tussen Duitsland, België en Nederland over het Duitse tracé van de IJzeren Rijn.

3
Neen.

4
In het tripartiete overleg tussen Duitsland, België en Nederland op 10 juli 2008 is constructief en open gesproken over de tracering in Duitsland van de IJzeren Rijn spoorverbinding van Antwerpen via Weert en Roermond naar NordRhein Westfalen (NRW). De bewindspersonen hebben uitgesproken dat zij geïnteresseerd zijn om deze belangrijke spoorverbinding te realiseren. De komende twee maanden wordt meer gedetailleerd bestudeerd op welke wijze de spoorverbinding gereactiveerd zal worden. Daarbij wordt ook gekeken naar het alternatieve tracé langs de Duitse BAB 52.

5
Dat heb ik met het overleg op 10 juli 2008 gedaan.