

POSITION PAPER IJZEREN RIJN WEERT.

dinsdag 26 februari 2008.

Op relatief korte termijn staan belangrijke beslissingen voor de spoorzones in Weert en de gemeenten Cranendonck en Leudal op de agenda van verschillende overheden. Een belangrijk vraagstuk betreft de IJzeren Rijn, de beoogde reactivering van de goederenspoorverbinding van Antwerpen naar Duitsland. Medio 2008 zal de Commissie van Onafhankelijke Deskundigen (COD) advies uitbrengen aan de regeringen van België en Nederland. In Duitsland gaan stemmen op om de IJzeren Rijn een ander tracé langs de BAB 52 te laten volgen.

De gemeenten langs het historisch tracé in Nederlands Limburg en ook in Belgische Limburg hebben in 2005 het Schetsboek IJzeren Rijn aan de Minister en Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat aangeboden. De gemeenten achten het onverantwoord om het groeiende goederentransport te accommoderen op het historisch tracé van de IJzeren Rijn dwars door steden en dorpen. Het Schetsboek toont aan dat enorme inspanningen nodig zijn om de leefbaarheid in de regio's te garanderen. Gezien de maatschappelijke investeringen die hiervoor nodig zijn, wijzen de gemeenten de IJzeren Rijn af.

Zes fracties uit de Tweede Kamer, CDA, PvdA, VVD, GroenLinks, SP en D'66, hebben op 13 november 2006 unaniem uitgesproken ook tegen deze IJzeren Rijn, dwars door steden en dorpen, te zijn. Indien de IJzeren Rijn toch doorgaat, hebben zij unaniem uitgesproken voor een uitvoeringsniveau te zijn, vergelijkbaar met de Betuwelijn. Totaal 30.000 handtekeningen zijn op 14 december 2006 aan de Minister aangeboden om de grote zorgen rondom de reactivering van de IJzeren Rijn te markeren.

Minister Eurlings heeft in zijn brief aan de Tweede Kamer (Kamerstuk 27 737 nr. 22) onder punt 2a de volgende expliciete toezegging gedaan: "Daarbij is de huidige Nederlandse wet- en regelgeving kaderstellend, zodat de spoorlijn aan dezelfde normen zal voldoen als andere recente Nederlandse spoorprojecten, zoals de Betuwelijn en de Hanzelijn". Deze toezegging sluit aan op het vereiste voorzieningenniveau als aangegeven in het Schetsboek IJzeren Rijn. Ook de provincie Limburg heeft uitgesproken dat een IJzeren Rijn alleen maar mogelijk kan zijn als er robuuste maatregelen, ter waarborging van veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid, worden genomen in de steden en dorpen ten westen van de Maas.

De aangehaalde toezegging van Minister Eurlings biedt mogelijk een basis voor een aanvaardbare oplossing voor de IJzeren Rijn. Wij verzoeken u, in de lijn van de standpunten die op 13 november 2006 zijn ingenomen, de Minister te vragen om met de betrokken gemeenten (*of alleen Weert*) in overleg te treden over een uitwerking van het globale plan uit het Schetsboek. De regio kan dan onderzoeken hoe een (onder)tunneling van het stedelijke gebied kan worden vormgegeven. De maatregelen die uit dit onderzoek volgen kunnen vervolgens op een actieve manier door u worden ingebracht en worden betrokken in de besluitvorming in de Tweede Kamer. Ook biedt deze "verdiepingsslag" van het Schetsboek IJzeren Rijn de mogelijkheid voor Minister Eurlings om de ingrijpende maatregelen te betrekken in de aanstaande besprekingen met Duitsland en België.

Deze "verdiepingsslag" IJzeren Rijn zal medio 2008 beschikbaar komen en zowel aan de Minister als aan de leden van de Tweede Kamer worden aangeboden.

In het gesprek met de leden van de Vaste Kamercommissie Verkeer en Waterstaat wil het gemeentebestuur van Weert met u van gedachten wisselen over de aard en strekking van deze "verdiepingsstudie" en het betrekken van deze studie in het besluitvormingsproces.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,
de secretaris

de burgemeester,

mr. J.F.C. van Giise

mr J.M.L. Niederer