

vrijdag, 14 maart 2008

Duitse versie IJzeren Rijn scoort goed

Van onze verslaggevers

DEN HAAG/ROERMOND ■ Een Duits alternatief voor (een deel van) het historische tracé van de goederenspoorlijn IJzeren Rijn gooit hoge ogen.

Minister Camiel Eurlings van Verkeer ziet deze route zitten en naar zijn zeggen België ook.

Hij zei gisteren in de Tweede Kamer te hopen dat deze variant, die Roermond en het natuurgebied de Meinweg ontziet, als beste uit de bus komt uit het onderzoek naar de heropening van de lijn tussen Antwerpen en het Ruhrgebied.

Het historisch tracé van Roermond naar de Duitse grens zou

daarmee van de baan zijn. Het gaat om een route langs de Duitse autosnelweg A52 en bij Roermond langs de N280.

Of de Duitse oplossing goedkoper uitvalt dan het historische tracé, is echter zeer de vraag. Duitsland zal aankloppen bij Nederland en België voor de extra kosten, verwacht de minis-

ter. „Maar ik zal me stevig opstellen.”

Eurlings waarschuwde wel Weert en omgeving, die zinnen op een net zo veilige lijn als de Betuweroute met tunnels, niet door te slaan met hun eisen. België zal niet aan dure voorzieningen willen meebetalen en dan teruggrijpen naar het historische tracé. Dat de Belgen

openstaan voor het Duitse alternatief, is volgens Eurlings winst.

De Tweede Kamer was overwegend positief. CDA'er Jos Hesses zag het licht aan het einde van de tunnel gloren in het slepende dossier van de IJzeren Rijn. GroenLinks en Christen-Unie drongen nog aan op se-

rius onderzoek naar de mogelijkheid van personenvervoer over de IJzeren Rijn. Eurlings zegde toe dat er naar dat aspect zal worden gekeken.

Het is de bedoeling dat Nederland, België en Duitsland rond de zomer definitief beslissen over het tracé voor de IJzeren Rijn.