

KOSTEN Deutsche Bahn pleit bij ministerie

DB: schrap plannen IJzeren Rijn

door **Paul Bots**

WEERT/ROERMOND - Heropening van goederenspoorlijn IJzeren Rijn is niet voor 2025 te realiseren. Dat stelt de directie van de Deutsche Bahn (DB). De Duitse spoorwegen maakten een 'schraplijst' van projecten die wegens geldgebrek bij het ministerie onhaalbaar zijn.

Het geheime schraplijstje, waar de *Frankfurter Rundschau* de hand op wist te leggen, is besproken met de nieuwe Duitse regering.

Het standpunt van de DB kan grote gevolgen hebben voor het voorkeurstracé zoals Nederland en Duitsland dat willen aanleggen. Beide landen zien het liefst een nieuwe dubbelspoors verbinding die om Roermond heen gaat en vervolgens langs de N280 en de A52 richting Duitsland wordt gelegd. Deze optie is veel duurder dan de geplande aanpassing van het bestaande enkelbaans tracé, maar heeft ook grote voordelen. Zo kunnen er dagelijks veel meer treinen over, en is het mogelijk het spoor te elektrificeren zodat er geen vervuulende die-

seltreinen overheen hoeven. Nederland heeft al extra geld toegezegd voor dit tracé. Duitsland gaf vorig jaar aan ook de beurs te willen trekken, maar die kans lijkt verkeken nu de DB de IJzeren Rijn hoog op het schraplijstje heeft gezet. België gaf al eerder nul op het rekest.

Formeel kan België nog heropening van het bestaande oude tracé afdwingen via het internationale recht. Dit is volgens Belgische onderzoekers echter niet rendabel te krijgen. Heropening kost 536 miljoen euro, terwijl er maar 72 treinen per dag over kunnen.

De onderzoekers adviseerden vorig jaar dat België een besluit beter nog enkele jaren kan uitstellen, zeker omdat er nog genoeg alternatieven voor goederenvervoer zijn. Daarbij wordt met name gewezen op de Montzenlijn die onder Limburg door gaat. Sindsdien is het stil in België, meldt een voorlichtster van het Nederlandse ministerie van Verkeer en Waterstaat. „Dat vinden we niet erg, hoor. Wij hebben geen haast. De Belgen zijn vragende partij. Als zij de lijn open willen, moeten wij meewerken. Maar van ons hoeft het niet.”