

donderdag, 20 september

VERKEER Vergunningaanraag biedt kansen voor goederenverkeer

Verzet tegen plannen van ProRail op deel IJzeren Rijn

door **onze verslaggever**

WEERT - De gemeente Weert is samen met de milieufederaties in Limburg en Noord-Brabant en het samenwerkingsverband IJzeren Rijn tegen plannen van ProRail om weer goederentreinen te laten rijden tussen Budel en Weert.

Weert en de andere partijen hebben bij de minister van Economische Zaken en Landbouw geprotesteerd tegen de plannen van de spoorwegbeheerder. ProRail heeft een vergunning in het kader van de natuurbeschermingswet aangevraagd. Het verlenen van die vergunning biedt ProRail gelegenheid om treinen te laten rijden over het baanvak.

Weert en ook Cranendonck zijn faliekant tegen plannen om het stuk spoor tussen Budel en Weert, een onderdeel van het IJzeren Rijntracé, weer open te stellen. Het betreffende stuk spoor wordt al 21 jaar niet meer gebruikt. Alleen vanaf Budel-Schoot rijden vanaf de zinkfabriek nog treinen richting Antwerpen en terug.

Weert en Cranendonck en de andere instanties zijn tegen de plannen van ProRail omdat ze niet los zijn te zien van een mogelijke heropening van het omstreden IJzeren Rijntracé tussen Antwerpen en Duisburg. Vooral België dring al jaren aan op heropening van dat stuk spoor.

Het baanvak Weert-Budel loopt

midden door een belangrijk Natura 2000-gebied: de Weertse en Budebergerbergen. Opnieuw ingebruiknemen van het spoor met zwaar goederenvervoer heeft volgens Weert en de milieufederaties negatieve gevolgen voor het behoud van diverse vogelsoorten. Het samenwerkingsverband IJzeren Rijn vindt dat de onderbouwing van de aanvraag van ProRail onvoldoende is om met zekerheid te kunnen stellen dat de natuurwaarden niet negatief worden beïnvloed. ProRail bestrijdt dat er concrete plannen zijn voor hergebruik van het baanvak. „Als spoorbeheerder hebben we de taak om een geschikt spoor aan te bieden als vervoerders daarom vragen.”