

vrijdag, 07 januari 2011

## **SPOOR** Wethouder Gerard Ijff noemt het nieuws uit Duitsland 'logisch' **'IJzeren Rijn voor twintig jaar uit beeld'**

door **Jos Bouten en Ludger Peters**

**ROERMOND/VENLO** - De IJzeren Rijn wordt zeker de eerste twintig jaar niet in gebruik genomen. Met dit besluit van de Bondsregering in Berlijn stijgen de kansen weer dat de spoorverbinding Venlo-Mönchengladbach opgewaardeerd wordt.

In Roermond en Venlo worden de berichten uit Duitsland positief ontvangen. De Roermondse wethouder Gerard Ijff (PvdA, Verkeer) noemt het nieuws uit Duitsland 'logisch'. Het opnieuw in gebruik nemen van de IJzeren Rijn, zo blijkt uit Duitse onderzoeken, is name-

lijk peperduur, te duur om aan te beginnen. „Iedereen vond dat tot nu toe, maar niemand wilde het besluiten”, zegt Ijff. Alleen als de IJzeren Rijn definitief uit beeld is, kan Roermond gaan werken aan herontwikkeling van het spooreplacement in de binnenstad. Ook verdwijnt dan een obstakel voor de ontwikkeling van Roermond-Oost.

Het Viersense parlementslid Uwe Schummer en enkele collega's uit Niederrhein trokken aan de bel toen onlangs het opknappen van het spoor van Venlo naar Mönchengladbach uit de verkeersplannen voor de komende jaren werden geschrapt. Volgens Schum-

mer heeft dat protest zin gehad en is de regering in Berlijn van haar schreden teruggekeerd. Als met name het stuk tussen Kaldenkirchen en Dülken weer tweesporig wordt gemaakt, ontstaat een fatsoenlijke spoorverbinding vanuit Venlo via Mönchengladbach met Düsseldorf en Duisburg. Dat is ook de wens van de regio Eindhoven. Die wil een betere spoorverbinding met Düsseldorf voor het personenvervoer. Als de spoorlijn is opgeknapt, kan brainport Eindhoven rechtstreeks aangesloten worden op economische centrum Düsseldorf en de internationale luchthaven in die stad.