

TRANSPORT Als ondertunneling stad voor IJzeren Rijn niet doorgaat

‘Knelpunt Weert moet opgelost’

door **onze verslaggever**

WEERT - Er moet een oplossing komen voor Weert als de IJzeren Rijn gereactiveerd wordt. Dat zegt voorzitter Gerard Ijff van het samenwerkingsverband IJzeren Rijn.

Ijff reageert daarmee op het nieuws dat een ondertunneling van Weert te duur zou zijn. Dat advies van Prorail heeft minister Camiel Eurlings van Verkeer en Wa-

terstaat vorige week overgenomen. Ondertunneling van Weert ten behoeve van de IJzeren Rijn kost 550.000 miljoen euro, en dat vindt ook de minister te veel. Er zou nu gewerkt moeten worden aan goedkopere alternatieven, zoals geluidschermen of het ombouwen van sporen.

Voor Ijff kwam het nieuws als een volslagen verrassing. „Ik had de minister een dag eerder nog gesproken over de A73-tunnels. Toen heeft hij met geen woord gerept

over de IJzeren Rijn. Vreemd, inderdaad.”

Wat Ijff betreft is echter „nog niets” een gelopen race. Hij wenst zich dan ook niet neer te leggen bij de keuze voor het historische tracé, die onlangs door de verantwoordelijke ministers van de betrokken landen is gemaakt. „Er zal een goede onderbouwing van die keuze moeten komen.”

Maar als het historisch tracé wordt gereactiveerd, dan moet er een oplossing komen voor alle knel-

punten, aldus Ijff. „Ieder tracé kent knelpunten. Die moet je oplossen. Het gaat om de leefbaarheid van de mensen die langs het spoor wonen. Weert heeft het idee geopperd van een tunnel onder de stad. Vanuit Weerts perspectief ligt hier een terecht claim. Hier is zeker nog niet het laatste woord over gezegd.”

Verantwoordelijk wethouder Anton Kirkels (Verkeer, VVD) van Weert wil nog niet inhoudelijk reageren op het nieuws. „Ik heb het slechte nieuws uit de krant moeten

lezen. Morgen beraden we ons als college van B en W over wat ons nu te doen staat. Tot dat moment wil ik er niet inhoudelijk op ingaan.” Ook op de vraag of het nieuws is ingeslagen als een bom, wil hij niets zeggen. „Dan zou ik toch een kwalificatie geven.” Kirkels heeft er eerder nooit een geheim van gemaakt dat hij het een regelrechte ramp voor de stad vindt als er geen tunnel komt voor de IJzeren Rijn. „Dan slaap je echt nergens rustig meer.”