

09 18682

Nr.:	WERK GROEP TREINREIZIGERS NEERPELT WEERT
Afd.:	55550
15 AUG 2009	
Gemeente Venlo	
Gemeente Venlo:	1.812

Contactpersoon J.H.G. Vreijsen
Poelderstraat 17
6023 AZ Budel-Schoot
Tel. (0495)-493565
E-mail jacvreijsen@wtnw.nl

Gemeente Venlo:
T.a.v. de secretaris van het Samenwerkingsverband
IJzeren Rijn, de heer P. Velter
Postbus 3434
5902 RK Venlo.

Budel-Schoot, 15 augustus 2009

Geachte secretaris,

De Werkgroep Treinreizigers Neerpelt Weert (WTNW) zet zich in om op korte termijn te komen tot de heropening van de spoorverbinding tussen Neerpelt en Weert ten behoeve van personenvervoer en een stopplaats in Hamont en Budel-Schoot.

Het grensoverschrijdend openbaar vervoer mag zich verheugen in een stijgende belangstelling van politici en andere. In dat verband wijs ik op de studiemiddag "Kansen voor Euroregionaal spoorvervoer" op woensdag 4 maart j.l. in het Europees Parlement te Brussel en de Euroregionale bijeenkomst "O.V. zonder grenzen" van zaterdag 28 maart te Maastricht. Bij deze laatste bijeenkomst is meer in het bijzonder de situatie in Limburg aan de orde geweest. Uiteraard kwam daarbij ook de verbinding Weert – Neerpelt – Antwerpen ter sprake. Deze verbinding werd volgens de heer Span, hoofd afdeling mobiliteit van de provincie Limburg, voorsnog weinig kansrijk geacht, omdat een dergelijke verbinding gekoppeld zal zijn aan de realisatie van de IJzeren Rijn.

Het wordt steeds duidelijker dat de IJzeren Rijn nog een lange weg te gaan heeft. Ik wil hierbij verwijzen naar de uitspraken van Minister Eurlings zoals die o.a. zijn te lezen in zijn brief d.d. 6 februari 2009 aan de Tweede Kamer. Met name de kosten van de ontwikkeling rond Roermond en naar Duitsland lopen nogal hoog op. De realisatie van dat stuk IJzeren Rijn is dan ook voorlopig niet aan de orde. In dat licht heeft de ontsluiting van het traject Neerpelt – Weert voor goederenvervoer dan ook voorsnog geen zin.

Intussen gaan er steeds meer stemmen op om in plaats van het goederenvervoer van Neerpelt naar Weert de mogelijkheden van personenvervoer over dat traject te onderzoeken. Uit gesprekken met burgemeester Schuurmans van Hamont is ons gebleken dat er vrij ver uitgewerkte plannen bestaan om in de spitsjeden treinen van Neerpelt door te laten rijden naar Hamont. Als deze verbinding doorgetrokken wordt naar Weert ontstaat er een duidelijke win-win situatie. Uit een gesprek met wethouder Kirkels van Weert is ons gebleken dat de gemeente Weert daar zeker niet afkerig tegenover staat.

Maar er is meer. Zoals u ongetwijfeld zult weten heeft de heer Sabin S'heeren, Directeur Generaal NMBS Directie Reizigers Nationaal, op 17 juni 2009 in Overpelt de "Toekomstvisie spooraanbod Kempen" gepresenteerd. In deze visie wordt uitvoerig ingegaan op de verbinding Neerpelt – Hamont – Weert en het blijkt dat de NMBS officieel aanvraag heeft gedaan bij Infrabel voor het reactiveren van de lijn Neerpelt – Hamont – Weert.

In het verleden heeft het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn zware voorwaarden op tafel gelegd voor de realisatie van de IJzeren Rijn over het traject Neerpelt Weert. Zo zou het spoor verdiept moeten worden in de omgeving van Budel, een tunnelbak in Budel-Schoot, en ondertunneling in Weert. Het zal duidelijk zijn dat handhaving van deze eisen het reactiveren van de lijn over het gedeelte Hamont – Weert voor personenvervoer bij voorbaat kansloos maken. En dat zou zeer te betreuren zijn.

Het bovenstaande resulteert in de volgende vragen die wij aan het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn willen stellen:

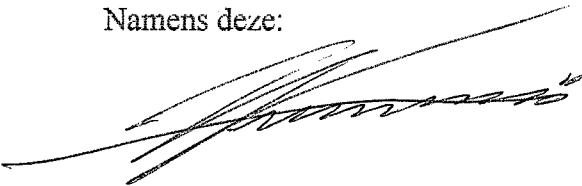
1. Is het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn bereid om de eisen, die gesteld zijn voor de realisatie van goederenvervoer over het traject Belgische grens – Weert aan te passen voor personenvervoer?
2. Is het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn bereid om overleg te openen met de Nederlandse en Belgische autoriteiten over de mogelijkheden van de reactivering van de lijn Neerpelt - Hamont - Budel-Schoot -Weert voor personenvervoer?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijk groet,

Wergroep Treinreizigers Neerpelt Weert (WINW)

Namens deze:



J.H.G. Vreijssen

Een kopie van dit schrijven gaat naar:

B en W van Weert t.a.v. Wethouder Kirkels

B en W van Cranendonck t.a.v. Wethouder Walkate

2^{de} Kamerlid Frans Weekers.

Wergroep Treinreizigers Neerpelt Weert WINW

Bankrekening: Rabobank 126835934

Internet: www.wtnw.nl

E-mail: info@wtmw.nl